

**МАРШРУТ ВЫХОДНОГО ДНЯ № 23: ВОИНСКОЕ ЗАХОРОНЕНИЕ,
а.г.СЛАВЕНИ ТОЛОЧИНСКОГО РАЙОНА**



Уважаемые родители!

Предлагаем вам познавательно провести выходные! Обращаем ваше внимание на маршрут выходного дня - Воинское захоронение, агрогородок Славени Толочинского района

Возраст детей: старший 4-6 лет.

Участники: дети, родители.

Возьмите с собой: питьевую воду, фотоаппарат и/или мобильный телефон

Рекомендации для родителей:

Перед тем как отправиться к историческому - сообщите ребенку, куда вы отправляетесь;

- расскажите о правилах поведения в машине, в исторических местах.

Начало маршрута: Автостанция г.Толочина, ул. Ленина, 63
Конечная точка: агрогородок Славени воинское захоронение

1.Самый быстрый маршрут на машине - 15 минут по дороге: Р-19 до агрогородок Славени.

Перед отъездом родители должны позаботиться, чтобы их дети сидели в безопасных креслах и были пристегнуты, чтобы избежать травм в случае непредвиденных ситуаций.

При движении автомобиля:

- приучайте детей сидеть в автомобиле только на заднем сиденье;
- не разрешайте сидеть рядом с водителем, если переднее сиденье не оборудовано детским креслом;
- не разрешайте малолетнему ребенку во время движения стоять на заднем сиденье: при столкновении или внезапной остановке он может перелететь через спинку сиденья и удариться о лобовое стекло автомобиля;
- не разрешайте детям находиться в автомобиле без присмотра.

2. Также, можно добраться на автобусе. Толочин – Славное время отправления с автовокзала г.Толочина – 14.20 (среда, пятница), 15.45 (воскресенье). Цена билета для взрослого 1 рубль 60 коп.

Перед поездкой в автобусе необходимо напомнить ребенку, о правилах поведения в общественном транспорте:

- посадку в общественный транспорт начинай только после полной остановки транспортного средства;
- садиться в транспорт и выходить из него можно только со стороны тротуара или обочины и обязательно после полной остановки транспортного средства.
- в транспорте необходимо держаться за поручни.
- при выходе из общественного транспорта сразу же проходи на тротуар.

Если нужно перейти дорогу, иди к ближайшему переходу.

-выйдя из общественного транспорта, не обходи его ни спереди, ни сзади, а дождитесь, когда автобус отъедет, и только потом переходи дорогу.

Немного истории. В этой могиле похоронены 52 защитника нашего района (военные и партизаны), которые мужественно сражались с немецко-фашистскими оккупантами и погибли в боях 1943-1944 г. В том числе восемь летчиков, семеро из которых погибли в воздушных боях в день освобождения Толочина.

День освобождения Толочина стал последним в жизни русского и французского летчиков, чьи имена увековечены на братской могиле в агрогородке Славени.

Свой последний воздушный бой заместитель командира эскадрильи 115-го гвардейского истребительного авиаполка гвардии лейтенант **Иван Артемьев** провел в небе над Толочином. Иван Тимофеевич вылетел на разведку войск противника, скопившихся в районе населенных пунктов Славени и Славное. В этой зоне базировался немецкий аэродром. После успешно выполненного боевого задания в районе станции Славное гвардии лейтенант возвращался на свой аэродром. Его атаковали четыре немецких истребителя. Летчик отважно вступил в неравный бой... Иван Артемьев увел свой подбитый горящий самолет Як-9 от деревень Славени и Заречье и направил его в реку. В последние отведенные ему минуты Иван Тимофеевич думал не о себе, а о спасении людей, о том, чтобы машина не рухнула на крыши домов.

Установить место падения его самолета на следующий же день помог однополчанин, летчик Владимир Пасютин, уроженец Толочинщины, хорошо знавший местность.

Чтобы лучше понять мужественный поступок Ивана Артемьева, нужно знать его стойкий, твердый, отважный характер. Иван Тимофеевич, при жизни носивший звание Героя Советского Союза, получил его в советско-финскую войну в 1940 году, в 23 года. В то время он еще не был летчиком. Рядовой, пулеметчик 69-го стрелкового полка 97-й стрелковой дивизии 13-й армии Северо-Западного фронта отличился тем, что метким пулеметным огнем отбил несколько ночных контратак противника, уничтожил более 30 вражеских солдат и офицеров белофиннов. Когда закончились патроны, он умело использовал гранаты и удержал плацдарм на острове Мусти-Саари северовосточнее Выборга Ленинградской области.

В 1941 году Ивана Артемьева позвало небо, он окончил Качинское военное авиационное училище, стал командиром авиационного звена.

Всегда спешил прикрыть спину товарища. Однажды, поддерживая с воздуха наземные войска Иван Артемьев, ведущий четырех Як-9, заметил неравный бой одного Як-1 с четырьмя Фоке-Вульф-190. Видя опасность, грозящую товарищу, немедленно поспешил на помощь. Своей парой штурмовиков связал пару немецких истребителей, находившуюся выше, и этим самым дал возможность второй паре Як-9 и одному Як-1 расправиться с двумя Фоке-Вульф-190.

Другой эпизод. Во время прикрытия наземных войск в районе Заборье, Зезюлино в октябре 1943 года четыре Як-9 встретили две пары Фоке-Вульф-

190, с которыми вступили в бой. Иван Артемьев, выбивая штурмовик противника из-под хвоста самолета товарища, зажег один ФВ-190.

Иван Тимофеевич был награжден орденом Красного Знамени в 1943 году за исключительную боевую вырубку, 40 успешных вылетов на врага, 14 воздушных боев, в которых лично сбил один самолет типа ФВ-190.

В Великой Отечественной войне Иван Тимофеевич участвовал с 1942 года, его жизнь оборвалась в 27 лет. Близкие так и не дождались его возвращения домой, в русское село Азовка. В Воронежской области, в городе Бобров (куда вошло село), на родине советского летчика установлен бюст в честь его подвигов.

Судьба Жака Гастона

...Почти 22 года пролежал в болоте у деревни Славени самолет «Нормандии», в кабине которого находились останки французского летчика **Жака Гастона**, принявшего смертельный бой за освобождение Толочина. В 1966 году мальчишки, удившие рыбу вблизи болота, зацепили небольшой обрывок кожаной куртки и вытащили его на поверхность. Любопытство подтолкнуло их к дальнейшим поискам – и вот уже длинная палка, погруженная в трясину, натолкнулась на что-то твердое – это была часть самолета. Мальчишки стремглав побежали к взрослым рассказать об удивительной находке. Самолет подняли на поверхность с помощью военной техники.

Установить имя французского летчика удалось по номеру двигателя, но не сразу, из-за допущенной ошибки в одной из цифр номера. Двигатель самолета передали в экспозицию Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны в Минске.

Узнать о судьбе Жака Гастона можно было еще в 1944 году, когда место крушения самолета обнаружил подросток – житель Толочинского района и среди обломков нашел удостоверение летчика на французском языке. Он показал документ взрослым, которые посоветовали парню отправить находку в Москву. Подросток запечатал удостоверение в конверт, написав на нем «В Москву», но отправленное письмо было утеряно. Болото продолжало хранить свою тайну...

Жак Гастон посмертно награжден орденом Отечественной войны II степени, поскольку погиб в неравном поединке против четырех Фоке-Вульфов-190, в котором сбил один Фоке-Вульф-190 и, несмотря на численное превосходство, продолжал вести воздушный бой, в котором проявил храбрость и смелость, это был его 11-й боевой вылет.

На воинское кладбище в агрогородке Славени приезжала мать Жака Гастона **Александрин Гастон**, которая более 20 лет считала сына пропавшим без вести и наперекор судьбе надеялась на его возвращение. Частицы

белорусской земли с воинского захоронения мать французского летчика увезла с собой. Она передала парадную форму сына, сшитую к окончанию летного училища, в Борисовский народный музей истории авиаполка «Нормандия-Неман» ГУО «Средняя школа № 9 города Борисова».

Русский летчик Иван Артемьев и французский летчик Жак Гастон погибли в один день, освобождая Толочинщину от общего страшного врага, мужественно сражаясь до последней капли крови, веря в близкую победу, и нашли упокоение в одной братской могиле.

Назад можно вернуться на автобусе Славное-Толочин отправление 16.35

Что предложить ребенку сделать после прогулки:

- вспомнить где он побывал, спросите кому установлен памятник и почему.

ПРИЯТНОГО ОТДЫХА!